

scooter électrique



Nous vous donnons **neuf excellentes raisons** pour vous laisser séduire.



Plus vous le conduisez, plus il se révèle avantageux



Plus d'essence et pollution zéro



Réduisez les frais d'entretien



Bénéficiez d'un bonus écologique pour l'achat d'un scooter



Vous le rechargez où vous voulez



eS₂ est biplace : vous pourrez partager chacun de vos voyages avec qui vous le voulez



Silencieux. Il peut rouler à n'importe quelle heure



Plus d'agilité. Finalement vous ne resterez plus bloqués dans les embouteillages



Léger, solide, fiable



DÉCOUVREZ TOUS LES SCOOTERS ÉLECTRIQUES ASKOLL



Programme ECO

La batterie dure beaucoup plus longtemps.



Programme NORMAL

Sélectionnez-le pour les déplacements en ville.



Programme POWER

Utilise tout le sprint mis à disposition par le moteur.

eS₂
Askoll



ENVIRONNEMENT

Le plus aimé de la planète Terre.

La nature l'accueille avec le sourire parce qu'eS₂ ne produit pas d'émissions de CO₂, ni de mauvaises odeurs et il ne crée aucune nuisance sonore. Avec une autonomie de 71 km, et une vitesse maximale de 45 km/h, eS₂ traverse la ville avec vous : vous pourrez vous déplacer même durant les jours de blocage de la circulation et durant les "dimanches sans voitures" (suivant les règlements municipaux).

GAMME DE COULEURS

5 couleurs. C'est un grand scooter, inégalable.

Amusez-vous à choisir la couleur qui vous fera voyager. La décontraction du noir, l'élégance du blanc, l'énergie du jaune... 5 nuances différentes pour colorer votre voyage tout en prenant soin de la nature et de vos économies.



STYLE DE VIE

Donnez-lui une prise électrique. Il avalera les kilomètres.

Doté de 2 batteries au lithium-ion, eS₂ se recharge facilement à partir d'une prise électrique standard à un coût de 30 centimes seulement (sur la base d'un tarif de nuit moyen de 0,15 €/kWh). Elle peut être rechargée directement sur le scooter ou extraite de son logement situé sous la selle (elle pèse 7,6 kg, moins qu'un pack de bouteilles d'eau) et branchée à son chargeur. Elle met environ 6 heures pour passer de 0% à 100% de charge mais il n'est pas nécessaire d'attendre qu'elle soit totalement déchargée pour la brancher ni qu'elle soit totalement chargée pour la débrancher : par commodité, vous pouvez également la recharger quotidiennement sans en limiter les performances.

ÉCONOMIE

La véritable économie est ici.

Saviez-vous que seulement 30% d'un plein de carburant normal se transforme en énergie cinétique ? Avec la recharge électrique en revanche c'est une toute autre histoire car cette valeur monte jusqu'à 92%. 92%, c'est énorme. Une différence qui se traduit aussi en une économie d'argent considérable.

L'entretien annuel est de 45 euros. Tenez compte aussi que : prévoyant un trajet quotidien de 10 km, le coût d'approvisionnement annuel* sera d'environ 11 €.

*En supposant 10 km par jour, 5 jours par semaine, pendant 52 semaines.



TECHNOLOGIE

Dédié à votre conduite.

Il n'y a jamais trop de stabilité (ce sont les pneus qui vous le disent). Grands, à double mélange. Ils sont tendres sur les côtés et plus rigides au centre pour une meilleure stabilité même dans les virages. Brushless à haute efficacité énergétique, conçu et produit en Italie, son moteur aime être extraordinaire.



Emportez tout ce dont vous avez besoin. Le compartiment avant pour transporter de petits objets est en série. Commode et très utile, il est muni d'une prise de 12 V pour recharger votre téléphone portable.



FICHE TECHNIQUE

Votre eS₂ n'a pas de limites.

| Traction | |
|------------------|---|
| Moteur | Électrique brushless Askoll à aimants permanents |
| Puissance | 2.200 W (avec deux batteries branchées et à charges égales) * |
| Vitesse maximale | 45 km/h * |
| Couple maximal | 130 Nm à la roue |
| Regénération | Oui |
| Transmission | Poulie avec courroie dentée |

| Batteries amovibles | |
|---------------------|---|
| Type | Lithium-ion |
| Capacité | 2.090 Wh (2 batteries) |
| Tension - Ampérage | 54 V - 19,4 Ah (pour chaque assemblage) |
| Poids - Charge | 7,6 kg pour chaque assemblage |
| Temps de recharge | Env. 3 heures pour 1 kWh |
| Autonomie | 71 km (avec deux batteries branchées et à charges égales) * |

| Tableau de bord | |
|-----------------|---------------------------------------|
| Type | Analogique - numérique (électronique) |

| Châssis | |
|---------------|--------------------|
| Matériau | Tubulaire en acier |
| Configuration | À deux places |

| Suspensions | |
|-------------|----------------------------------|
| Avant | Fourche télescopique hydraulique |
| Arrière | Amortisseur hydraulique |

| Freins | |
|---------|---------------------------------|
| Avant | Hydraulique - à disque Ø 190 mm |
| Arrière | Tambour Ø 140 mmw |

| Pneumatiques | |
|--------------|---------------|
| Avant | 80 / 80 - 16" |
| Arrière | 90 / 80 - 16" |

| Éclairage | |
|-------------|----------|
| Avant | Halogène |
| Arrière | LED |
| Clignotants | LED |

| Dimensions | |
|--------------------------|--------------------------|
| Pas | 1.245 mm |
| Hauteur de la selle | 760 mm |
| Poids en ordre de marche | 67 kg (sans batteries) * |
| Poids maximum autorisé | 245 kg * |

* Selon 168 / 2013 CE



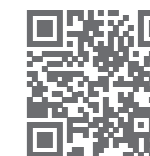
Askoll
eS₂



NATURE, POUR DEUX.
AMUSEMENT ET

I am electric
Askoll

Askoll EVA S.r.l.
Via Industria, 30
36031 Dueville (VI)
Italie
T. +39 0444 930260
F. +39 0444 930380



www.askollelectric.com

